

Ημερομηνία : 08 Δεκεμβρίου 2010

ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

Το Τ.Ε.Ι. Σερρών αφού έλαβε υπόψη τις διατάξεις :

- 1) Ν. 1404/1983 (ΦΕΚ 173, τ.Α') «Δομή και λειτουργία των Τ.Ε.Ι.».
- 2) Ν. 2083/1992 «Εκσυγχρονισμός της Ανώτατης Παιδείας».
- 3) Άρθρο 2, παρ. 3 του Ν.2188/1994 «ότι οι παραγρ. 1 έως 9 του άρθρου 1 του Ν. 2083/1992 εφαρμόζονται αναλόγως και για τα Τ.Ε.Ι.».
- 4) Ν. 2286/1995 (ΦΕΚ 19, τ.Α') «Προμήθειες του δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
- 5) Ν. 2362/1995 «περί δημόσιου λογιστικού, ελέγχου δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις».
- 6) Π.Δ. 118/2007 (ΦΕΚ 150, τ.Α') «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου».
- 7) Την υπ' αριθ. 521/35/01-12-2010 απόφαση του Συμβουλίου του ΤΕΙ.

π ρ ο κ η ρ ύ σ σ ε ι πρόχειρο μειοδοτικό διαγωνισμό με δημοσίευση στην ιστοσελίδα και υποβολή κλειστών προσφορών, για τη **Συντήρηση δεκατριών (13) εγκατεστημένων Ανελκυστήρων των κτιρίων του Ιδρύματος για την περίοδο 2011-2013**. Η δαπάνη για τις παραπάνω εργασίες προϋπολογίζεται στα **15.912,00** Ευρώ (€) χωρίς Φ.Π.Α. ή 19.571,76 (€) με Φ.Π.Α. (23%).

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί, από την ορισθείσα επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού, την 13η Δεκεμβρίου 2010, ημέρα Δευτέρα και ώρα 11.00 π.μ. Οι ενδιαφερόμενοι θα υποβάλλουν κλειστές προσφορές στην επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού στο γραφείο του Τμήματος Μελετών-Κατασκευών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Τ.Ε.Ι. (Κτίριο Διοίκησης, Ημιώροφος, αρμόδιος Μηχανικός κα Αικατερίνη Πουστουρλή, Τέρμα Μαγνησίας-Σέρρες 62124), μέχρι την ημερομηνία αυτή. Η Επιτροπή διενέργειας και διεξαγωγής του διαγωνισμού ελέγχει τις προσφορές, εγκρίνει την προσφορά με την χαμηλότερη τιμή και τη συμμόρφωση με την Τεχνική Περιγραφή και συντάσσει σχετικό πρακτικό. Το Συμβούλιο ΤΕΙ κατακυρώνει Το αποτέλεσμα του διαγωνισμού ανακοινώνεται στον μειοδότη και καλείται με την ίδια ανακοίνωση για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Ο μειοδότης υποχρεούται να ολοκληρώσει τις εργασίες και τα παραδοτέα ως περιλαμβάνονται στην Τεχνική Περιγραφή για το έργο «**Συντήρηση Ανελκυστήρων ΤΕΙ Σερρών 2011-2013**», μέσα στο συμφωνημένο χρονοδιάγραμμα μετά την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Ο ανάδοχος βαρύνεται με κράτηση 3% υπέρ ΜΤΠΥ, 2% χαρτόσημο επί ΜΤΠΥ και 20% επί χαρτοσήμου ΜΤΠΥ και με την νόμιμη παρακράτηση φόρου. Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει με επιταγή για την έκδοση της οποίας απαιτείται θεωρημένο από την Εφορία τιμολόγιο.

Ο Αντιπρόεδρος
Οικονομικού Προγραμματισμού & Ανάπτυξης

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ
Καθηγητής

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1.0 Γενικά

Στα πλαίσια της λήψης των απαραίτητων μέτρων και ενεργειών που προκύπτουν από την ισχύουσα εθνική και ευρωπαϊκή Νομοθεσία περί θεμάτων Υγείας & Ασφάλειας στην Εργασία (Ν.3850/2-6-2010, Π.Δ.305/1996, Π.Δ.16&17/1996, Π.Δ.105/1995 κλπ) και ειδικότερα για την εγκατάσταση-συντήρηση-λειτουργία ανελκυστήρων (ΦΕΚ 2604/Β\`22.12.2008, ΦΕΚ 1111/Β\`4.7.2007, ΦΕΚ 696/Β\`3.5.2007, ΦΕΚ 1797/Β\`21.12.2005, εμπίπτουν οι εργασίες συντήρησης δεκατριών (13) εγκατεστημένων ανελκυστήρων σε κτίρια του Ιδρύματος, για την περίοδο 20-01-2011 έως και 20-01-2013. Οι εργασίες συντήρησης θα υλοποιούνται σύμφωνα με τα όσα προβλέπει η ισχύουσα Νομοθεσία (όπως επίσης και σύμφωνα με κάθε μελλοντική δεσμευτική νομοθεσία) :

1. Απόφαση Υ.Β.Ε.Τ. Φ.Ε.Κ.397Β/6-6-87, τις οδηγίες ΕΛΟΤ EN 81.1. και ΕΛΟΤ EN 81.2. που περιέχονται στις Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις αριθ. Κ.Υ.Α. ΦΑ9.2/28425/1245/22-12-2008 (Φ.Ε.Κ.2604/Τ.Β722-12-2008): «*Συμπλήρωση διατάξεων σχετικά με την εγκατάσταση, λειτουργία και ασφάλεια ανελκυστήρων*» και Φ.Ε.Κ. 424/Τ.Β710-03-2009 (Διορθώσεις σφαλμάτων),
2. Φ.Ε.Κ. 514Β/2-9-88, Κ.Υ.Α. Φ9.2/29362/1957/08-12-2005 (Φ.Ε.Κ.1797/Τ.Β/21-12-2005),
3. Κ.Υ.Α. 3899/253/Φ.9.227-02-/02 (Φ.Ε.Κ. 291/Τ.Β/8-3-02), Κ.Υ.Α. Φ 9.2/οικ. 32803/1308/20-08-97 (Φ.Ε.Κ. 81 δ/τ.Β/11-09-97),
4. Β.Δ.890/31-02-1968 (Φ.Ε.Κ. 311/τ. Α 731-12-1968 «Περί κατασκευής και λειτουργίας ανελκυστήρων»,
5. την οδηγία ΕΚ/95/16, τις διατάξεις των κανονισμών που ισχύουν στην Ελλάδα για εσωτερικές ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, οδηγία Ε.Λ.Ο.Τ. HD 384 (που αποτελεί το νέο Κ.Ε.Η.Ε.) βάσει της Υπουργικής Απόφασης υπ' αριθμ. Φ.7.5/1816/88 (Φ.Ε.Κ. 470/τ.Β705-03-2004),
6. Φ.7.5/1816/88 (Φ.Ε.Κ. 470/τ.Β705-03-2004), για τα ανυψωτικά μηχανήματα παράλληλα με τη Νομοθεσία που υπάρχει στο Υ.Δ. 15085/593 (Φ.Ε.Κ. 1186Β725-08-2003).

1.1 Ειδικότερα:

Η συντήρηση και ο έλεγχος των ανελκυστήρων όλων των τύπων θα γίνεται δύο φορές το μήνα και ο Συντηρητής θα τηρεί με δική του ευθύνη βιβλίο συντήρησης (αυτό που προβλέπεται από το νόμο) για κάθε ανελκυστήρα, όπου θα αναγράφεται η ημέρα και ώρα έναρξης και λήξης της συντήρησης, οι εργασίες συντήρησης, καθώς και οι παρατηρήσεις για την κατάσταση του ανελκυστήρα. Επίσης, στο βιβλίο συντήρησης θα επισυνάπτονται τα πρωτότυπα των προεγκρίσεων εργασιών που είναι υπογεγραμμένα από τον Επιβλέποντα της Τεχνικής Υπηρεσίας. Το βιβλίο συντήρησης θα βρίσκεται μόνιμα σε σημείο που θα του υποδειχθεί από την Τεχνική Υπηρεσία. Η χρονική διάρκεια της συντήρησης του κάθε ανελκυστήρα πρέπει να είναι **τουλάχιστον σαράντα πέντε (45) λεπτά** (άρθρο 5, παρ.5, ΚΥΑ Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425). Το βιβλίο συντήρησης πρέπει να είναι καθαρογραμμένο και χωρίς σβησίματα με ευθύνη του Συντηρητή.

Η συντήρηση θα περιλαμβάνει τον έλεγχο των ηλεκτρικών και μηχανικών διατάξεων ασφαλείας, καθώς και των υπολοίπων εξαρτημάτων του ανελκυστήρα, για εξακρίβωση και εκτίμηση ανασφαλούς λειτουργίας, στην οποία μπορεί να οδηγηθεί η εγκατάσταση του ανελκυστήρα εξαιτίας μιας φθοράς, βλάβης ή και απορύθμισης των μηχανικών/ηλεκτρικών διατάξεων ασφαλείας και των λοιπών εξαρτημάτων αυτού. Θα περιλαμβάνει ακόμη τις απαραίτητες εργασίες για την αποκατάσταση της ασφαλούς λειτουργίας με εξάλειψη των βλαβών και των απορρυθμίσεων, καθώς επίσης τον καθαρισμό και τη λίπανση όλων των εξαρτημάτων σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και τις υποδείξεις των κατασκευαστών των εξαρτημάτων και των διατάξεων ασφαλείας. Ενδεικτικά και επιπρόσθετα των διατάξεων της

ισχύουσας νομοθεσίας που ρυθμίζουν τα περί «συντήρησης ανελκυστήρων» στην κατά τα ανωτέρω τακτική συντήρηση θα περιλαμβάνονται (όχι περιοριστικά) και τα ακόλουθα :

- Εξέταση των τοιχωμάτων, της οροφής και του πυθμένα του φρέατος
- Έλεγχος – επιθεώρηση ισοζυγισμού των ευθυντηρίων ράβδων
- Έλεγχος του εύκαμπτου καλωδίου και του κιτίου συνδέσεως
- Επιθεώρηση και καθαρισμός των διακοπών ασφαλείας
- Επιθεώρηση συσκευής αρπάγης και έλεγχος της καλής λειτουργίας του αντίστοιχου διακόπτη
- Έλεγχος λειτουργίας διακοπών τέρματος διαδρομής και κινητού δαπέδου θαλαμίσκου
- Έλεγχος των σημείων πρόσδεσης των συρματόσχοινων με τον θαλαμίσκο και το αντίβαρο καθώς και του ίδιου του συρματόσχοινου σε όλο το μήκος του για μηχανική καταπόνηση ή άλλη φθορά
- Έλεγχος για ολίσθηση των συρματόσχοινων επί της τροχαλίας τριβής και του ρυθμιστή ταχύτητας
- Λίπανση όλων των κινητών εξαρτημάτων
- Έλεγχος της καλής λειτουργίας του κομβίου κινδύνου
- Έλεγχος της καλής κατάστασης των φερμουίτ της πέδης και των πέδινων των ευθυντηρίων ράβδων
- Συμπλήρωση λαδιού στο κιβώτιο του ατέρμονα και στο κιβώτιο αυτόματου διακόπτη
- Έλεγχος όλων των κυκλωμάτων της ηλεκτρικής εγκατάστασης
- Έλεγχος καλής λειτουργίας ηλεκτρονόμου προστασίας τάσης
- Έλεγχος για την ορθή λειτουργία και την καλή εν γένει κατάσταση των κομβίων, της κομβιοδόχου θαλάμου, των κομβιοδόχων ορόφου καθώς επίσης και την λειτουργία όλων των φωτεινών ενδείξεων ορόφου ή θαλάμου.
- Έλεγχος λειτουργίας των ανεμιστήρων θαλάμου
- Έλεγχος λειτουργίας των λαμπτήρων φωτισμού θαλάμου
- Έλεγχος ορθής και απρόσκοπτης λειτουργίας των πορτών θαλάμου και ορόφου κυρίως σε ότι αφορά τις ταχύτητες απόκρισης και την ευαισθησία των φωτοκύτταρων ή της φωτοκουρτίνας για την ασφάλεια των χρηστών
- Έλεγχος εν γένει της ηλεκτρικής εγκατάστασης και των κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας του ανελκυστήρα καθώς και του συστήματος απεγκλωβισμού.
- Έλεγχος εν γένει των ηλεκτρονικών διατάξεων και κυκλωμάτων. Ο συντηρητής θα πρέπει να διαθέτει προσωπικό με εμπειρία στον αντίστοιχο τύπο των ηλεκτρονικών συστημάτων του κάθε ανελκυστήρα προκειμένου να αποφευχθούν βλάβες από άστοχες ενέργειες.
- Έλεγχος της ενδοεπικοινωνίας των θαλάμων με τη συσκευή του θυρωρείου του ΤΕΙ (security).

Στην τιμή της σύμβασης θα περιλαμβάνεται η αξία των απαραίτητων για την ομαλή λειτουργία των ανελκυστήρων υλικών, όπως ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, αναφέρονται παρακάτω: Πάσης φύσεως λιπαντικά, ενδεικτικές λυχνίες κομβιοδόχων και κυκλώματα λειτουργίας τους, λαμπτήρες θαλάμων, σήμανση θαλάμων (οδηγίες χρήσης κ.λπ.), ενισχύσεις δαπέδου εισόδου θαλάμων, ψευδοροφές θαλάμων, πλαστικά δάπεδα θαλάμων, κουδούνια κινδύνου, κομβία πάσης φύσεως, χειρολαβές και υαλοπίνακες θυρών, ηλεκτρομηχανικές επαφές γενικά, ελαστικοί τροχοί θυρών, ηλεκτρικές ασφάλειες, ελατήρια θυρών και άλλα υλικά συντήρησης, η εργασία συντήρησης και η εργασία αναγνώρισης και αποκατάστασης βλαβών. Επίσης, θα περιλαμβάνεται η αξία αποκομιδής παλαιών και άχρηστων υλικών που προκύπτουν από τις παραπάνω εργασίες, σε χώρους εκτός του ΤΕΙ Σερρών. Βασική προϋπόθεση για οποιαδήποτε επέμβαση συντήρησης ή επιδιόρθωσης βλάβης είναι η διακοπή της λειτουργίας του ανελκυστήρα, η ενημέρωση της Τεχνικής Υπηρεσίας και η **τοποθέτηση πινακίδων με την ένδειξη «Ο ανελκυστήρας δεν λειτουργεί λόγω συντήρησης»** τουλάχιστον στη θύρα του ορόφου του Ισογείου.

Για βλάβες ή φθορές των οποίων η αποκατάσταση απαιτεί ειδικά υλικά (κινητήριои μηχανισμοί, τροχαλίες, συρματόσχοινα κ.λπ.) και δεν υπάγονται στη συνηθισμένη συντήρηση, ο Συντηρητής θα ενημερώνει εγκαίρως και εγγράφως την Τεχνική Υπηρεσία για το είδος της βλάβης και τη δαπάνη που απαιτείται για την αποκατάστασή της. Η ενημέρωση αυτή θα γίνεται με την καταγραφή τους στο βιβλίο συντήρησης για τη λήψη της απαραίτητης υπογραφής από τον Επιβλέποντα της Τεχνικής Υπηρεσίας. Σε περίπτωση άμεσης ανάγκης θα προηγείται

τηλεφωνική συνεννόηση με την Υπηρεσία. Για τις τιμές των υλικών και εξαρτημάτων ανελκυστήρων θα ισχύουν τα νόμιμα με τις προβλεπόμενες εκπτώσεις. **Η Υπηρεσία, εάν κρίνει ασύμφορη την δαπάνη αποκατάστασης, μπορεί να αναθέσει σε άλλον συντηρητή την αποκατάσταση της.**

Κάθε αλλαγή συστήματος αυτοματισμού ανελκυστήρων με σύγχρονης ηλεκτρονικής τεχνολογίας πίνακες ελέγχου, συνεπάγεται την κατάθεση όλων των σχεδίων των πινάκων (ή αντίγραφα αυτών) στην Τεχνική Υπηρεσία και την ενημέρωση της για τους τρόπους επισκευής και συντήρησης τους ανεξάρτητα από τον εκάστοτε συντηρητή. Η καθαριότητα, η καλαισθησία και η λειτουργικότητα των θαλάμων, των θυρών και των μηχανοστασίων των ανελκυστήρων αποτελεί ευθύνη του Συντηρητή.

Οι όροι της παρούσης ανακοίνωσης αποτελούν και όροι Σύμβασης. Ο Συντηρητής δηλώνει ανεπιφύλακτα με την υπογραφή του παρόντος ότι αναλαμβάνει κάθε αστική ευθύνη έναντι τρίτων που θα προέκυπτε από ατύχημα λόγω πλημμελούς συντήρησης ή παράληψης ή κακότεχνης επισκευής του ανελκυστήρα και υποχρεούται να προσκομίζει στην Τεχνική Υπηρεσία, άπαξ ετησίως, το ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτών με το ποσό που προβλέπεται από τη νομοθεσία. Το ΤΕΙ Σερρών διατηρεί κάθε αξίωση του αποζημίωσης για τυχόν ζημιές που θα προκληθούν από πλημμελή συντήρηση των ανελκυστήρων. **Επίσης, το ΤΕΙ Σερρών μπορεί να κηρύξει έκπτοτο το Συντηρητή κατά την απόλυτη κρίση του και οπωσδήποτε μετά από παραβίαση των ανωτέρω συμφωνηθέντων σε οιαδήποτε χρονική στιγμή αυτό αποφασίσει.**

Σε περίπτωση που με απόλυτη κρίση του ΤΕΙ Σερρών ή του Φορέα Πιστοποίησης κριθεί απαραίτητο το σφράγισμα και η απαγόρευση λειτουργίας ανελκυστήρα, αυτόματα συνεπάγεται και η απένταξή του από το υπάρχον πρόγραμμα-σύμβαση συντήρησης.

Τα έξοδα μεταφοράς υλικών και ανταλλακτικών επιβαρύνουν τον δεύτερο συμβαλλόμενο.

Σε περίπτωση που με απόλυτη κρίση του ΤΕΙ Σερρών η σύμβαση δεν έχει εκτελεσθεί εμπρόθεσμα ή σύμφωνα με τους όρους που έχουν συμφωνηθεί, αρμόδια είναι τα ελληνικά δικαστήρια. Σε αυτήν την περίπτωση με απόφαση του ΤΕΙ Σερρών, στο δεύτερο συμβαλλόμενο μπορούν να επιβληθούν και οι ποινές που προβλέπονται από το Π.Δ. 118/2007.

1.2 Προσφορά:

Ο σφραγισμένος φάκελος της προσφοράς θα περιέχει :

- α) την οικονομική προσφορά
- β) Υπεύθυνη δήλωση τήρησης των απαιτήσεων της παρούσης ανακοίνωσης (§1.0 έως και §1.5).
- γ) Αντίγραφο νόμιμης άδειας συντηρητή ανελκυστήρων

Ο φάκελος προσφοράς θα κατατεθεί στην επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού από τον ίδιο τον ενδιαφερόμενο ή από εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του διαγωνιζόμενου.

1.3 Όροι πληρωμής

α) Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει μετά την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή από την επιτροπή παραλαβής και σύμφωνα με τα οριζόμενα στην οικεία ανακοίνωση.

β) Η πληρωμή των δαπανών συντήρησης θα γίνεται ανά τρίμηνο εκτός της τελευταίας περίπτωσης που θα γίνει στο τέλος διμήνου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Π.Δ. 166/2003 (Φ.Ε.Κ. 138τ. Α'), εκτός εάν η καθυστέρηση οφείλεται σε ανωτέρα βία και σε ευθύνη εξωτεχνολογικών φορέων που εμπλέκονται στη διαδικασία πληρωμής.

γ) Για τα θέματα οποιωνδήποτε πραγματικών ελαττωματικών των ειδών ισχύουν τα άρθρα 534-537 του Α.Κ. όπως τροποποιήθηκαν με το Ν. 3043/2002.

δ) Τον ανάδοχο βαρύνουν οι κρατήσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.

ε) Σε περίπτωση που κατά τον έλεγχο των παρεχόμενων εργασιών του επιτυχόντα ανάδοχου, προκύψει ότι δεν τηρούνται οι όροι της παρούσης (1.0 έως και 1.5), το ΤΕΙ Σερρών διατηρεί κάθε νόμιμο δικαίωμα στη διακοπή της σύμβασης συνεργασίας .

1.4 Άλλες απαιτήσεις

Το από τον ανάδοχο χρησιμοποιούμενο προσωπικό οφείλει να έχει τα από το Νόμο απαιτούμενα προσόντα. Οι τεχνικοί που θα χρησιμοποιούνται για την υλοποίηση όλων των τύπων ελέγχων να έχουν την απαραίτητη άδεια σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία. Ο ανάδοχος οφείλει να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την ασφάλεια τόσο των έργων όσο και του προσωπικού, όπως και του προσωπικού του εργοδότη, καθώς επίσης και κάθε τρίτου που έχει ή όχι σχέση με το έργο. Ο ανάδοχος έχει την απόλυτη ευθύνη, αστική και ποινική, για κάθε ζημιά ή βλάβη που θα συμβεί σε εργαζόμενο ή συναλλασσόμενο ή και σε κάθε τρίτο, επειδή δεν είχαν ληφθεί τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας αλλά και για οποιαδήποτε άλλη αιτία. Επίσης ο ανάδοχος είναι απόλυτα υπεύθυνος για την πληρωμή προστίμου, χρηματικής ποινής ή αποζημίωσης και έχει κάθε άλλη ποινική ή αστική ευθύνη, η οποία προκύπτει άμεσα ή έμμεσα από την εκτέλεση του έργου (εργατικά ατυχήματα, αστικά αδικήματα κλπ). Ο ανάδοχος και το απασχολούμενο προσωπικό, υπόκειται στους κανόνες ασφαλείας του ΤΕΙ Σερρών. Για την είσοδο, παραμονή και εργασία του προσωπικού με ή χωρίς αυτοκίνητο θα ενημερώνεται ο αρμόδιος Μηχανικός της Τεχνικής Υπηρεσίας. Ο ανάδοχος και το απασχολούμενο προσωπικό έχει υποχρέωση να μη παρεμποδίζει την εκπαιδευτική διαδικασία, να προσαρμόζεται προς το εκπαιδευτικό πρόγραμμα, να μη θορυβεί, να μην ενοχλεί τα μαθήματα και γενικά την όλη λειτουργία του Ιδρύματος.

Συνολικά προβλέπεται η Συντήρηση δεκατριών (13) ανελκυστήρων, κατανεμημένων στα κτίρια του ΤΕΙ Σερρών, ως ακολούθως στον Πίνακα 1 :

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: Εγκατεστημένοι ανελκυστήρες ΤΕΙ Σερρών.

A/A	ΚΤΙΡΙΟ		ΑΡΙΘΜΟΣ LIFTS	ΤΥΠΟΣ	ΤΙΜΗ / ΜΗΝΑ (€)	ΤΙΜΗ ΓΙΑ 24 ΜΗΝΕΣ
1	A	A: ΚΤΙΡΙΟ Αίθουσες Σ.Δ.Ο.	1	Υδραυλικός, 3 στάσεων, μεταφοράς προσώπων (17)	51,00	1.224,00
2	B	B: ΚΤΙΡΙΟ Αίθουσες Σ.Τ.Ε.Φ.	1	Υδραυλικός, 3 στάσεων, μεταφοράς προσώπων (17)	51,00	1.224,00
3	Γ	Γ: ΚΤΙΡΙΟ Ελαφριά εργαστήρια Σ.Τ.Ε.Φ.	1	Υδραυλικοί, 2 στάσεων, μεταφοράς προσώπων (8)	51,00	1.224,00
4	Γ	Γ: ΚΤΙΡΙΟ Ελαφριά εργαστήρια Σ.Τ.Ε.Φ.	1	Υδραυλικοί, 2 στάσεων, μεταφοράς προσώπων (8)	51,00	1.224,00
5	Δ	Δ: ΚΤΙΡΙΟ Ελαφριά εργαστήρια Σ.Δ.Ο.	1	Υδραυλικοί, 2 στάσεων, μεταφοράς προσώπων (8)	51,00	1.224,00
6	Δ	Δ: ΚΤΙΡΙΟ Ελαφριά εργαστήρια Σ.Δ.Ο.	1	Υδραυλικοί, 2 στάσεων, μεταφοράς προσώπων (8)	51,00	1.224,00
7	Ε	Ε: ΚΤΙΡΙΟ Εργαστήριο Πολιτικών Δομικών Έργων	1	Υδραυλικός, 2 στάσεων, μεταφοράς προσώπων	51,00	1.224,00
8	Z	Z: ΚΤΙΡΙΟ Εργαστήριο Μηχανολόγων Μηχανικών	1	Υδραυλικός, 2 στάσεων, μεταφοράς προσώπων	51,00	1.224,00
9	K	K: ΚΤΙΡΙΟ Διοίκησης	1	Υδραυλικός, 3 στάσεων, μεταφοράς προσώπων (8)	51,00	1.224,00
10	M	M: ΚΤΙΡΙΟ Βιβλιοθήκης	1	- Υδραυλικός, 3 στάσεων, μεταφοράς προσώπων (8)	51,00	1.224,00
11	O	O: ΚΤΙΡΙΟ Πολλαπλών Χρήσεων	1	- Υδραυλικός, 3 στάσεων, μεταφοράς προσώπων (8)	51,00	1.224,00
12	O	O: ΚΤΙΡΙΟ Πολλαπλών Χρήσεων	1	- Υδραυλικός, 3 στάσεων, μεταφοράς προσώπων (7)	51,00	1.224,00
13	Σ	Σ: ΚΤΙΡΙΟ Πληροφορικής & Επικοινωνιών και Γεωπληροφορικής & Τοπογραφίας	1	Υδραυλικός, 3 στάσεων, μεταφοράς προσώπων (10)	51,00	1.224,00
		ΣΥΝΟΛΟ	13	ΣΥΝΟΛΟ ΓΙΑ 24 ΜΗΝΕΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	663,00	15.912,00
				ΦΠΑ (23%)	152,49	3.659,76
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΓΙΑ 24 ΜΗΝΕΣ ΜΕ ΦΠΑ (23%)	815,49	19.571,76

1.5 Υλοποίηση Έργου

Ο ανάδοχος θα υλοποιήσει το έργο σε συμμόρφωση με τα όσα προβλέπονται στην παρούσα ανακοίνωση (§1.0 έως και §1.5), στη νομοθεσία και τις σχετικές διατάξεις (ως ακολούθως):

- [Υ.Α. οικ. ΦΑ/9.2/ΟΙΚ. 28425/2008](#) (ΦΕΚ 2604/Β'/22.12.2008) Συμπλήρωση διατάξεων σχετικά με την εγκατάσταση, λειτουργία, συντήρηση και ασφάλεια των ανελκυστήρων
- [Υ.Α. ΦΑ' 9.2 οικ. 14143/720/2007](#) (ΦΕΚ 1111/Β'/4.7.2007) Τροποποίηση διατάξεων της κοινής υπουργικής απόφασης οικ. ΦΑ' 9.2/29362/1957/8.12.2005 (1797/Β), όπως τροποποιήθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση ΦΑ' 9.2/7543/403/3.5.2007 (696/Β) περί εγκατάστασης, λειτουργίας και ασφάλειας των ανελκυστήρων
- [Υ.Α. ΦΑ' 9.2/7543/403/2007](#) (ΦΕΚ 696/Β'/3.5.2007) Τροποποίηση διατάξεων της υπ αριθμ. Οικ. Φ9.2/29362/1957/9.12.2005 (1797/Β) κοινής υπουργικής απόφασης περί εγκατάστασης, λειτουργίας και ασφάλειας των ανελκυστήρων
- [Υ.Α. οικ. Φ9.2/29362/1957/2005](#) (ΦΕΚ 1797/Β'/21.12.2005) Αντικατάσταση της υπ αριθμ. οικ. 3899/253/Φ9.2 (291/Β/02) κοινής υπουργικής απόφασης με την οποία συμπληρώθηκαν οι διατάξεις της υπ αριθμ. Φ9.2/οικ. 32803/1308 (815/Β/97) κοινής υπουργικής απόφασης σχετικά με την εγκατάσταση, λειτουργία και ασφάλεια ανελκυστήρων
- [Π.Δ. 12/2004](#) (ΦΕΚ 7/Α'/16.1.2004) Εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα για τη μεταφορά προσώπων: Εναρμόνιση της οδηγίας 2000/9/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 2ης Μαρτίου 2000 (L 106/3-5-2000 της Επίσημης Εφημερίδας των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων)
- [Απορθ. Σφ. 2002](#) (ΦΕΚ 781/Β'/25.6.2002) Διόρθωση σφάλματος στην οικ. 3899/253/Φ.9.2/02, (291/Β) «συμπλήρωση των διατάξεων σχετικά με την εγκατάσταση, λειτουργία, συντήρηση και ασφάλεια των ανελκυστήρων»
- [Απορθ. Σφ. 2002](#) (ΦΕΚ 510/Β'/25.4.2002) Διόρθωση σφαλμάτων στην 3899/253/Φ9.2/27-2-02 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών – Ανάπτυξης – Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημ. Έργων
- [Απορθ. Σφ. 2002](#) (ΦΕΚ 372/Β'/26.3.2002) Διόρθωση σφάλματος στην 3899/253/Φ9.2/27-2-02 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών – Ανάπτυξης – Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημ. Έργων
- [Υ.Α. οικ. 3899/253/Φ.9.2/2002](#) (ΦΕΚ 291/Β'/8.3.2002) Συμπλήρωση των διατάξεων σχετικά με την εγκατάσταση, λειτουργία, συντήρηση και ασφάλεια των ανελκυστήρων
- [Π.Δ. 316/2001](#) (ΦΕΚ 212/Α'/25.9.2001) Κανονισμός επιθεώρησης ανυψωτικών μέσων των πλοίων
- [Υ.Α. 30190/654/1999](#) (ΦΕΚ 1936/Β'/27.10.1999) Τροποποίηση της απόφασης για την αναγνώριση της δυνατότητας ανάληψης εργασιών ελέγχου ανελκυστήρων
- [Υ.Α. 39579/649/1997](#) (ΦΕΚ 1021/Β'/20.11.1997) Αναγνώριση της δυνατότητας ανάληψης εργασιών ελέγχου ανελκυστήρων
- [Υ.Α. Φ.9.2/οικ. 32803/1308/1997](#) (ΦΕΚ 815/Β'/11.9.1997) Κατασκευή και λειτουργία ανελκυστήρων
- [Π.Δ. 18/1996](#) (ΦΕΚ 12/Α'/18.1.1996) Τροποποίηση του π.δ/τος 377/93 «σχετικά με τις μηχανές σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες του Συμβουλίου 93/44/ΕΟΚ και 93/68/ΕΟΚ»
- [Υ.Α. Οικ. 6895/1241/Φ9.2/1993](#) (ΦΕΚ 325/Β'/6.5.1993) Τροποποίηση της κ.υ.α 18173/88, (664/Β) σε συμμόρφωση προς την 90/486/ΕΟΚ Οδηγία του Συμβουλίου της 17ης Σεπτεμβρίου 1990, που τροποποιεί την Οδηγία 84/529/ΕΟΚ, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους ηλεκτροκίνητους ανελκυστήρες
- [Υ.Α. 49977/3068/1989](#) (ΦΕΚ 535/Β'/30.6.1989) Τροποποίηση της υπ αριθ. 3046/304/30.1.1989 απόφασης «Κτιριοδομικός Κανονισμός» (96/Β/1989)
- [Υ.Α. 3046/304/1989](#) (ΦΕΚ 59/Δ'/3.2.1989) Κτιριοδομικός Κανονισμός
- [Υ.Α. 508/1985](#) (ΦΕΚ 316/Β'/23.5.1985) Υποχρεωτική εφαρμογή του Ε.Ν. 81.1 προτύπου ΕΛΟΤ «κανόνες ασφάλειας για την κατασκευή και εγκατάσταση ανελκυστήρων προσώπων, φορτίων ή μικρών φορτίων Μέρος 1: ηλεκτροκίνητοι ανελκυστήρες
- [Ν. 1577/1985](#) (ΦΕΚ 210/Α'/18.12.1985) Γενικός οικοδομικός κανονισμός
- [Π.Δ. 349/1975](#) (ΦΕΚ 101/Α'/31.5.1975) Περί συμπληρώσεως των από 25 Μαΐου /14 Ιουνίου 1938 β. δ/τος «περί χορηγήσεως αδειών εκτελέσεως και πτυχίων επιβλέψεως (συντηρήσεως) και υπηρεσίας ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων δ' ειδικότητος, ηλεκτρομηχανολογικών και ηλεκτρικών εγκαταστάσεων ανελκυστήρων και ηλεκτροκίνητων μηχανημάτων ανυψώσεως και μεταφοράς» και του από 7 Ιουνίου/31 Ιουλίου 1946 β. δ/τος «περί χορηγήσεως πτυχίων χειριστών ηλεκτροκίνητων ανυψωτικών μηχανημάτων» (πλην ανελκυστήρων) .

ΠΡΟΤΥΠΑ:

ΕΛΟΤ EN 81.80-2004 «Κανόνες ασφαλείας για την κατασκευή και την εγκατάσταση ανελκυστήρων-Υφιστάμενοι ανελκυστήρες-Μέρος 80: Κανόνες για την βελτίωση της ασφάλειας σε υφιστάμενους ανελκυστήρες επιβατών και αγαθών »
ΕΛΟΤ EN 81.2-2000 «Κανόνες ασφαλείας για την κατασκευή και εγκατάσταση ανελκυστήρων-Μέρος 2:Υδραυλικοί ανελκυστήρες» .